

93. Remonter le Guil (2)

Olivier Peyre, mars 2024

Poursuite de la remontée du Guil, d'abord en rive droite, ensuite en rive gauche, puis par le Chagne jusqu'au pont de Gaboyer avant de retrouver le Guil, tel est le programme.

Image 1 : Les cônes triangulaires



A la fin du printemps 1957, les inondations catastrophiques du Queyras ont pris la Combe du Guil et débouché dans la plaine du Plan de Phazy, emportant les deux ponts routiers de Saint-Guillaume et mettant hors service la ligne ferroviaire en amont du Pont Noir, à quelques centaines de mètres de l'image. Les communications ont été rompues et une large partie du territoire (champs, routes et habitat) a été inondée.

L'Etat a réagi en remodelant le réseau routier avec la création de deux nouvelles voies : la longue ligne droite évitant Saint-Guillaume, et la route passant devant Intermarché, mais aussi en endiguant le cours du Guil à sa sortie d'Entre les

Roches, en amont de son confluent avec le Chagne. Les travaux datent de la première moitié des années 1960, et comme il n'y a pas eu d'évènement climatique majeur depuis cette période, ce qui a alors été réalisé est toujours en place, à commencer par ces cônes triangulaires reliés entre eux par des câbles de fer.

Image 2 : la jonction entre les cônes et la digue goudronnée



En remontant la rive droite, on arrive assez rapidement au bout de ces cônes, qui sont remplacés par une vraie digue, haute et en biais. Elle est recouverte d'une épaisse couche de goudron qui la rend imperméable.

Il y a la même en face, qui se poursuit en aval par un enrochement réalisé pour les besoins de la déchèterie, d'ailleurs la route qui y conduit passe sur cette digue.

Image 3 : la digue imperméabilisée



Et au fond le pont de la nationale. Elle a peut-être fêté ses soixante ans, sans que personne ne se soucie des services rendus pendant deux générations.

Image 4 : le pont au design futuriste



Le pont aux techniques et design de l'époque, lui donnant une allure svelte et élancée.

Image 5 : le pont au design futuriste



Ce pont, qui est presque un viaduc, est en fait courbe, facilitant l'entrée dans Eygliers gare.

Image 6 : la poursuite de la digue



La poursuite de la digue en amont du pont. De ce côté-ci il n'y a que quelques arbustes qui vivent au pied de la digue.

Image 7 : le bosquet d'en face



En face il y a un bosquet de pins sylvestres. Certains étaient en cours d'abattage avant la crue et gisent toujours là. La digue passe derrière.

Image 8 : sur le pont



Avec son homologue de Saint-Clément, il assure quotidiennement, jour et nuit, à la fois le trafic local entre villages et zones d'activité du Guillestrois, le trafic régional entre les villes du département ou depuis Marseille, et le trafic international passant par le col de Montgenèvre.

Image 9 : vue depuis le pont



Le rocher de Mont-Dauphin et ses premières fortifications, le hameau de Saint-Guillaume caché dans la végétation, la digue, le Guil et son bosquet de résineux.

Je traverse sur le pont et poursuis sur la digue en rive gauche cette fois-ci.

Image 10 : la digue en rive gauche



Derrière le bosquet la rive se poursuit, chemin pour les promeneurs et sportifs. Elle est elle-même protégée par une accumulation de blocs de béton.

Image 11 : le pont vu de la rive gauche



Il sert également à faire passer diverses conduites et des câbles d'une rive à l'autre.
Bien sûr, ne pas oublier de tagger !

Image 12 : la digue en amont du bosquet



Il n'y a plus les blocs la protégeant plus en aval, mais du gravier et du bois laissés par la crue.

Image 13 : double protection



Double protection en rive droite pour les entreprises et habitations côté Saint-Guillaume : la digue goudronnée et l'enrochement au-devant.

Image 14 : l'arrivée du torrent du Palps



Le torrent franchit perpendiculairement la digue, et on peut sauter d'un bord à l'autre sans difficulté. Tout confirme que l'eau de la crue n'est pas arrivée jusque-là, rien n'a été bouleversé.

Image 15 : l'ancien pont de la nationale



Les restes du pont qui fut celui de la nationale jusqu'au printemps 1957 et qui servit encore quelques années sous forme de pont métallique provisoire, avant d'être enlevé.

Image 16 : la digue



Elle protège efficacement la ferme et tout Saint-Guillaume. En amont de l'ancien pont elle n'est plus couverte de goudron.

Image 17 : gros embâcle



A l'arrivée du torrent du Chagne : du sable et beaucoup de bois.

Image 18 : deux teintes différentes



D'abord le gris chargé du Chagne, ensuite la transparence bleutée du Guil.

Image 19 : au confluent Chagne / Guil



Une rivière torrentielle et un torrent. Je remonte la dernière portion du Chagne jusqu'au pont de Gaboyer.

Image 20 : l'apport du Chagne



Du bois.

Image 21 : tronçonneuse



Certains ont déjà sorti la tronçonneuse.

Image 22 : des bordilles



Pourquoi a-t-on interdit certains sacs en plastique déjà ?

Image 23 : l'épave est toujours là



Qui viendra l'enlever ?

Image 24 : du bois et encore du bois



Dont le tas va diminuer.

Image 25 : le Chagne s'est élargi



Il a mangé des deux côtés et enlevé pas mal d'arbres et arbustes.

Image 26 : le Chagne s'est élargi



Certains arbres ont été déracinés et sont tombés, mais n'ont pas été emportés.

Image 27 : ébranchage



Ebranchage incomplet certes, mais pierres portées d'un bon poids.

Image 28 : arrivée à la prise d'arrosage



Cette prise traverse la zone d'activités du Villard puis irrigue une grande partie des prés du Plan de Phazy.

Image 29 : la prise d'arrosage



Belle accumulation de bois et de matières diverses.

Image 30 : au même endroit



Je crois que le pire dans ce qu'a inventé l'homme en termes de chimie des matériaux c'est le sipror et toutes ces matières composées de billes qui se détachent et s'effritent au moindre coup. Du travail en perspective !

Image 31 : le pont de Gaboyer



La route qui arrive du Plan de Phazy et ce pont font partie de la réponse à la crue de 1957. Je le traverse et descends en rive droite du Chagne pour rattraper plus bas le Guil.