

# 85. Descendre la Durance (3)

Olivier Peyre, mars 2024

Suite du parcours au bord de la Durance en aval du confluent du torrent du Merdanel.

Image 1 : une zone particulièrement tranquille



Dans la ripisylve naturellement.

Image 2 : bras secondaire et accumulation



En fait tout cet endroit est vaste et peu fréquenté, surtout en cette saison.

Image 3 : suite du bras



On dirait un champ moissonné, c'est juste l'eau qui a couru sur la berge de ce bras bien enfoncé dans la ripisylve.

Image 4 : effet de perspective



On pourrait descendre la Durance plusieurs fois sans jamais passer au même endroit, c'est selon les impondérables et l'humeur.

## Image 5 : une île ?



En face, une île durant la crue. Quand la rivière dévie ou change son cours, automatiquement en face on rencontre une accumulation de troncs et de branches.

Image 6 : accumulation sur l'autre rive



Exemple d'accumulation de troncs plus ou moins gros, plus ou moins longs, et les branchages qui s'y emmêlent.

Image 7 : dans le ciel...



... peu visibles, mais ce sont des martinets. Des martinets alors qu'on n'est même pas en mars ? Que viennent-ils déjà faire ici ?

Image 8 : eau, accumulation de branchages, ripisylve



Pourquoi faire plus compliqué ?



Image 9 : plage de gravier



Ou de petits galets.

Image 10 : plage de sable



Que je ne suis pas le premier à fréquenter.

Image 11 : le sable vu de près



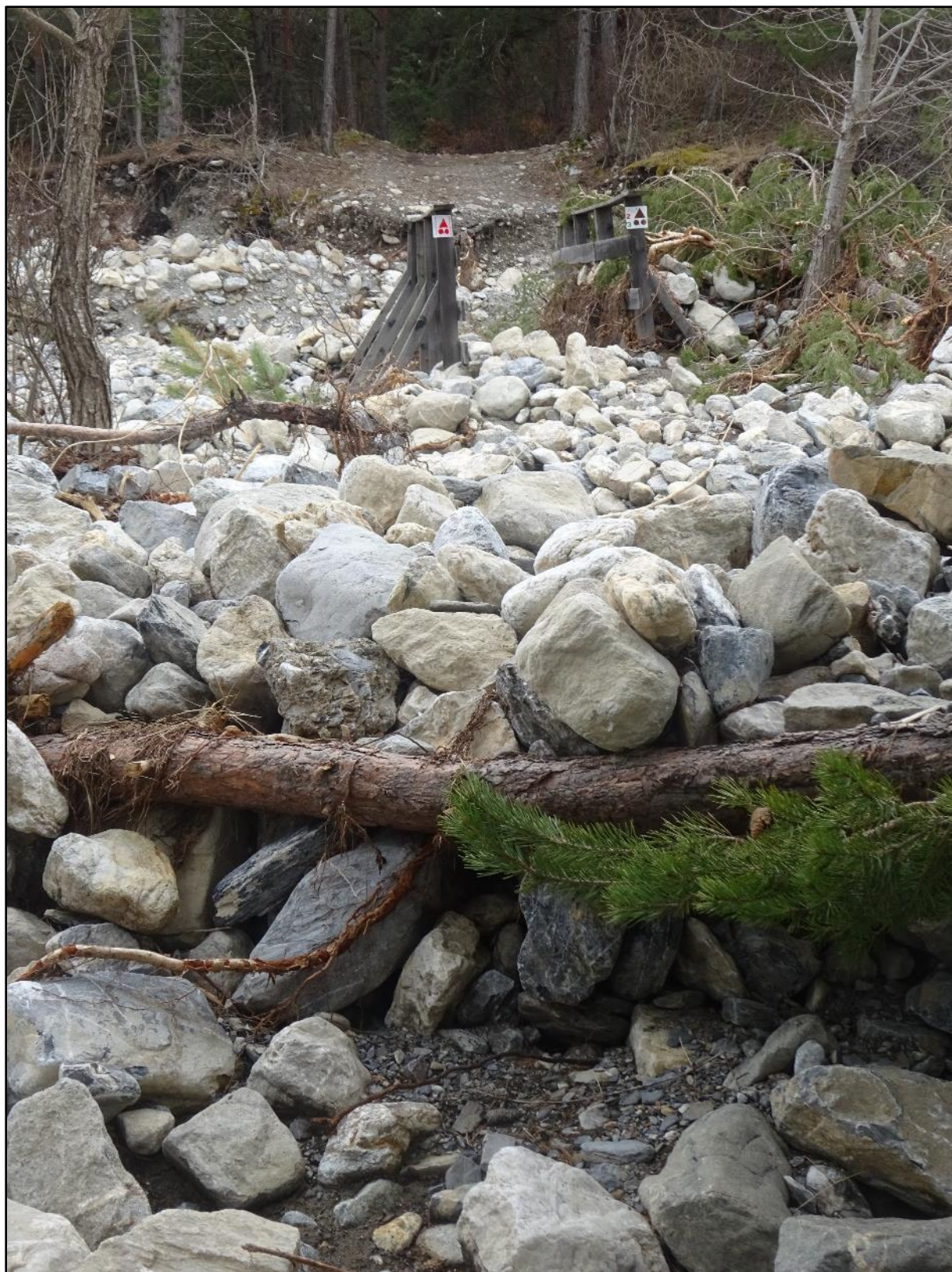
Qui n'aime pas se balader pieds nus dans le sable chaud ?

Image 12 : la voie verte



Je prends ce cheminement.

Image 13 : arrivée du torrent de Saint-Thomas



Je ne prends pas la passerelle.

Image 14 : l'Isle



Autrefois constellée de centaines de petits champs, elle a été remembrée et au fond ce sera le camping municipal de Réotier.

Image 15 : et la Durance poursuit tranquillement



Saint-Crépin puis Eygliers à gauche, Réotier à droite, la rivière entre eux.

Image 16 : imperturbable



Et tout cela s'écoule tranquillement jour après jour. Au fond, Risoul et le torrent de Palps.



Image 17 : quelques annonces



Un peu de publicité pour payer mon reportage. LOL.

Image 18 : effet d'herbe couchée



Un étage sous le niveau du camping.

Image 19 : la berge est attaquée



De l'autre côté c'est la digue protégeant le Plan d'eau d'Eygliers. De ce côté-ci l'eau arrive, tourne sur elle-même, arrache la terre et repart.

Image 20 : et ça se casse la gueule



Tout part à l'eau.

Image 21 : la berge attaquée sur une grande longueur



Au niveau du camping.

Image 22 : signalétique préventive



Effectivement il y a quelques piquets reliés par une corde pour éviter de tomber dans l'eau.

Image 23 : ça commence à être juste



Mais pourquoi avoir établi ce local si près de l'eau ?

Image 24 : ça commence à être juste



Mais pourquoi faire passer ce chemin si près de l'eau ?



Image 25 : Yves et son tracto



Rencontre inattendue, il va changer de godet. Discussion.

Image 26 : réparer les effets de la crue



La prise d'eau qui alimente la pisciculture de Réotier. Elle a été engravée et bouchée par la crue. Yves répare les dégâts afin que tout puisse fonctionner normalement lorsque va arriver la belle saison.

Image 27 : un curage du canal s'imposait



Eh oui ! Merci Yves pour ton travail.

Image 28 : le roi de la marche arrière



Protéger la nature, évidemment. Mais ne pas oublier l'espèce endémique appelée le Roteirolle.

Image 29 : en revoilà



Quelques canards.

Image 30 : je les suis



Dans ce fatras d'arbres et arbustes enchevêtrés, la vie a repris, s'est-elle arrêtée d'ailleurs ? Incroyable comme un canard va vite en se laissant porter par le courant. Comme eux, je me dirige vers le Pont Noir, le pont du chemin de fer.

Image 31 : la fameuse caravane



Elle a fait l'évènement dans l'évènement du 1<sup>er</sup> décembre. Plus de peur que de mal, finalement elle était inoccupée. Trois mois plus tard, elle est toujours là.

Image 32 : situation compliquée sur la berge



Parfois il n'y a d'autre choix que de traverser la ripisylve, comme ici.



Image 33 : le Pont Noir en vue



A l'origine conçu pour les trains il a été doublé pour les véhicules, et pour cela il a fallu construire la route des deux côtés de l'accès. Je m'avance vers lui et poursuis.