

57. Descendre sur les Isclasses par la rive droite du Palps (3)

Olivier Peyre, février 2024

Arrivé au pont des Isclasses, l'idée est de voir par où a filé l'eau et pourquoi, que ce soit dans la ZA du Villard ou ailleurs.

Image 1 : vue sur le pont des Isclasses



Vue sur le pont. Certes il pleut, certes c'est l'hiver et le minéral domine mais 70 jours après l'inondation l'ambiance n'est pas très joyeuse.

Image 2 : sur la route



Les traces sombres dans le pré trahissent un passage périphérique de la crue (à ne pas confondre avec l'épandage du fumier), qui a ensuite emprunté la route. Celle-ci a été mise hors d'eau en améliorant le fossé amont, avec des tas de terre laissés sur place.

Image 3 : depuis le pont



L'état de la rive droite en amont du pont.

Image 4 : depuis le pont



L'état de la rive droite en aval du pont.

Tout cela est connu. Ce qui m'intéresse, c'est ce qu'il y a derrière les arbres et buissons.

Image 5 : juste sous la route



Tout ce qui ne s'est pas déversé dans la partie basse des Isclasses est passé par là.

Image 6 : juste sous la route



Et a donné ça : ravines, lessivage des pentes du pré, dépôts plus ou moins importants, entrée dans le bosquet.
Au fond, les vieilles traces d'un engin à chenilles.

Image 7 : entrée dans le bosquet



En face de la partie haute du stockage de la SAMSE.

Image 8 : les deux types de dépôts



Au premier plan le gravier intégrant des pierres (on se croirait sur un chemin empierré), à droite des pierres plus conséquentes par groupes.

Image 9 : au cœur du bosquet



Entre les pierres et le gravier, on commence à voir de la boue, sans parler des branchettes accrochées par paquets aux troncs.
Le bosquet est resté en place.

Image 10 : une clairière



Vue vers le haut. Les pierres ne sont pas allées plus loin et désormais sur ce plat, c'est l'amas de boue comprenant du gravier qui signale le passage de la crue.

Image 11 : pureté et formes de la boue



En aval de la clairière.

Image 12 : vue sur la ZA et Bricopro



La route de Guillestre et des stations est toute proche.

Image 13 : en bordure de route de Guillestre



A ce niveau ce n'est pratiquement plus que de l'eau boueuse qui s'écoule, même s'il y a quelques petites pierres enlevées à la voie en cul de sac où stationnent parfois des véhicules de marginaux.

Image 14 : arrivée sur la place d'Intermarché



A gauche, le passage canalisé, curé et remis en état du torrent de Palps côté amont de la route.

En fait, tout n'est pas si simple. Pourquoi alors la zone du Villard a-t-elle été elle aussi inondée ?

Réponse avec le parcours du matin, que je fais à l'envers en présentant les images d'amont en aval.

Image 15 : une seconde branche du flux



Au cours de l'avancement du flux en direction de la grande route, le cours s'est séparé en deux, une branche passant de ce côté-ci, plus éloigné du torrent.

Image 16 : à la recherche de la buse



Eugène m'avait déjà parlé d'une buse passant sous la grande route. Je l'ai cherchée côté amont sans vraiment la trouver, dans une zone très touffue et peut-être qu'elle est là dans ce creux. Elle a diffusé de la boue vers la zone, mais probablement qu'une seule partie de ce que l'eau portait.

Image 17 : le flux est passé par là



Dans ce coin les dépôts de boue sont épais, on peut maintenant les traverser sans s'engluer.

Image 18 : l'épaisseur de nite



Un véritable escalier de quelques dizaines de centimètres et partout des brindilles accrochées.

Image 19 : autre vue des dépôts



Là encore la boue est stockée sur une grosse épaisseur.

Image 20 : autre image de la boue



Boue craquelée avec quelques feuilles de chênes blancs.

Image 21 : une issue



Enfin, à force d'amener des sédiments et d'en faire monter le niveau, la solution boueuse a trouvé un débouché en longeant la grande route.

Image 22 : légèrement plus bas



L'arrivée d'eau ayant cheminé par la buse a poursuivi par ici venant se mêler à celle longeant de plus près le cours du torrent, les deux rejoignant le niveau de la route sur laquelle elle s'est en partie déversée, l'autre filant dans le fossé du torrent.

Image 23 : tout a trempé



Sous un autre angle, mais les dépôts ne sont pas qu'une petite bande le long de la grande route.

Image 24 : arrivée au lit du torrent



Derrière, les toits de la SAMSE.

La suite, on la connaît, le déversement sur la route en face d'Intermarché.
Traversons la route un peu en amont pour tenter de voir la sortie de la buse.

Image 25 : à travers les buissons



Sans vouloir jouer les voyeurs, on observe que l'entreprise BricoPro a été noyée dans la boue, probablement parce qu'elle est la plus proche de la sortie aval de la buse.

La consultation du site remonterletemps.ign.fr montre qu'en 1962, avant même la réalisation effective de la route, un certain nombre de buses maçonnées avaient été placées pour permettre le passage d'écoulements sous la future levée.

Descendons maintenant dans la zone.