

27. La destruction des conduites forcées

Olivier Peyre, janvier 2024

N'ayant plus qu'à suivre la piste pour atteindre le captage, j'avais cependant le pressentiment que tout ne serait pas de tout repos.

Image 1 : aie !



C'est ici que ça commence à se compliquer, un torrent ayant traversé la piste.

Image 2 : en amont



Au zoom, en amont. La roche mise à nu, les arbres emportés, les blocs brinquebalants.

Image 3 : les sapins maculés



C'est ça qui m'a impressionné : le passage d'une lave torrentielle, d'une coulée de boue faisant le même effet qu'une avalanche, salissant ce qu'elle n'a pas ravagé.

Image 4 : comme une avalanche



Tout ce qui n'a pas été emporté reste couché dans le sens de la pente comme après le passage d'une avalanche.

Image 5 : ça passe encore...



Un peu plus loin, ça passe encore, surtout à pied. La rive aval s'est dérobée et est allée rejoindre le torrent.

Image 6 : mais il ne faut pas tomber



Il ne faut pas tomber, car en bas de l'à-pic c'est profond !

Image 7 : un gros tas de cailloux sur la piste



Et maintenant, c'est un gros tas de pierres qui obstrue la piste, il y a même de gros blocs.

Image 8 : de l'autre côté



En fait, en cet endroit c'est assez étroit entre la falaise amont et à l'à-pic aval.

Image 9 : conduite forcée en vue



Après ce passage un peu scabreux il faut bien le dire, disons après cette course d'obstacles, la piste semble s'arrêter net, découpée en dentelles. J'arrive au niveau du torrent et les deux conduites apparaissent à découvert.

Image 10 : les conduites forcées



Il y en a deux, une d'un diamètre plus importante que l'autre. Elles ont une couche de protection sombre, ensuite c'est orangé rouillé. On les voit aussi plus loin.

Image 11 : vu de l'autre côté



Le plus simple, c'est de les utiliser, j'ai avancé sur la plus petite, elle a bien tenu, c'est du costaud.

Image 12 : un tronçon isolé



Au premier plan, ce qu'on peut identifier comme les restes du pont de la piste, et de l'autre côté un tronçon de conduite forcée. Ca s'annonce mal !

Image 13 : les conduites s'enfoncent sous le torrent



Plus de pont, plus de piste, plus rien. Quelques blocs de béton, je monte dans le torrent.

Image 14 : des morceaux de conduites



En me retournant j'aperçois des morceaux de conduites qui ont été emportées, ça a dû être violent !

Image 15 : un éboulement en cours



Parfois l'éboulement de la rive gauche se poursuit sur un secteur localisé, comme ici.

Image 16 : vue générale vers l'amont



Le torrent coule bien, il y a un peu de neige et il semblerait que la piste d'accès ait passé sur le replat en face.

Image 17 : des restes de quelque chose



Des pieux de bois horizontaux et perpendiculaires étaient fixés et solidarisés.

Image 18 : réapparition des conduites



Les conduites sont toujours là, sous les pierres et les blocs.

Image 19 : où est passée la piste ?



C'est une vraie question qu'on est en droite de se poser.

Image 20 : conduite pour l'arrosage



Plus haut, un reste de conduite métallique d'arrosage qui rejoignait un canal.

Image 21 : belle zone de ravinement



Tout cela n'est pas très bien stabilisé.

Image 22 : revoilà les conduites



S'il y a les conduites, c'est qu'il y avait là la piste. Je suis monté sur la grosse, et au bout je me suis vautré dans le torrent, comme un bleu.

Image 23 : il y en a de partout



Ici, il y a des bouts de conduites partout et en tous sens, elles ont franchement morflé.

Image 24 : aplatie !



Cette conduite a conservé son enduit mais a perdu sa belle rotondité.

Le captage est en vue.

Image 25 : coulée de boue



Il vaut mieux éviter de marcher dans les zones les plus boueuses car on s'enfonce vite.

Image 26 : arrivée au captage



Il est vraiment construit tout près de l'eau. Que vais-je y trouver ?