

141. Réotier : remise en état de la piste de l'Alp (5)

Olivier Peyre, avril 2024

Les travaux de la piste de l'Alp se terminent, toujours à un bon rythme.

Image 1 : la piste de Fouran barrée



Au fond de la place, à gauche la piste de l'Alp descend dans la vallée, tandis que celle de Fouran monte dans la montagne, et Marcel vient de la barrer pour que les futurs usagers ne se retrouvent pas nez à nez avec la première mole.

Image 2 : la piste de l'Alp avant le pont des Bruns



Si le passage est rétabli en direction des Grands Prés, demeure le problème de la boue et du risque d'embourbement. Qui dit boue, dit eau qui coule et il faut y remédier.

Image 3 : recherche de la buse



Sous l'encochement sort un drain qui est conduit dans une buse qui traverse la piste pour évacuer l'eau des lieux. Manifestement ça ne fonctionne plus, il faut retrouver la tête de la buse.

Image 4 : recherche de la buse



Au tracto on ne trouve pas la buse, et comme plus en aval, on la cherche au son, en enfilant ces tiges rigides mais flexibles.

Image 5 : recherche de la buse



Au son, on comprend que la tête de la buse est quelques dizaines de centimètres plus loin. Yves dégage les lieux et on la trouve. On remet en communication le drain et la buse, et la journée s'achève ainsi. A demain matin !

Image 6 : le lendemain



Le lendemain, pour la première fois, je peux monter avec ma voiture jusqu'à l'entrée de la piste de Fouran, il faut dire que la piste est gelée ce qui aide.

Quand j'arrive, la cavité est signalée et il fait beau.

Image 7 : le lendemain



Le problème est réglé mais il faut laisser à la piste le temps de sécher, de durcir.

Image 8 : le lendemain



Yves a bien lissé la piste, ce serait dommage qu'un véhicule vienne y faire de grosses ornières.

Image 9 : fermeture de la piste



Aussi Marcel ferme la piste le temps qu'elle se stabilise.

Je descends ma voiture et remonte chercher le 4x4 de la commune, tandis qu'ils portent d'ultimes aménagements plus bas.

Image 10 : plus bas sur la piste



En remontant. C'est refait.

Image 11 : plus bas sur la piste



C'est refait.

Image 12 : plus bas sur la piste



C'est refait, avec vue sur les montagnes d'en face.

Image 13 : au zoom



Vue sur le vallon d'Escreins avec le pic de Panestrel à 3250 d'altitude. Pic dans un environnement bien blanc.

Image 14 : pour l'instant



Pour l'instant on n'ira pas plus haut en voiture. Laissons se faire le printemps et partir la neige. Dans quelques semaines, Yves et Marcel reviendront et remettront en service tout ce qu'il faut. Ici on est à 1700 m d'altitude, la piste carrossable monte à 2400 m et là-haut c'est encore l'hiver.

Image 15 : pour l'instant



Vue sur le Pré du Bois à gauche et sur les Bruns à droite. Il y a pour balader dans les Grands Prés.

Et tu vois, Eugène, tu n'es plus très loin de ton chalet.

Image 16 : au captage de Pinfol



Ayant ramené le 4x4, j'ai pris ma voiture et emprunté la piste de Manouel, enlevant ici une pierre, là sciant une branche, jusqu'à la base de la grande montée. Quelqu'un était passé avant moi, il n'y avait pas grand-chose à faire. Je suis ensuite allé sur la piste horizontale du captage de Pinfol et c'était encore plus simple. J'ai laissé ma voiture en haut de la dernière descente et suis allé jusqu'au terminus où se trouve la sortie d'une canalisation.

Image 17 : au captage de Pinfol



De retour, j'ai retrouvé Yves et Marcel qui en avaient terminé au-dessus de Mikéou. Je leur ai dit que pour les deux pistes ça roulait.

Dans sa partie basse, la piste de l'Alp est maintenant rétablie cinq mois après les inondations du 1^{er} décembre 2023. La neige va remonter, les touristes et randonneurs vont venir se balader. Se mêleront aux traces d'animaux celles des chaussures, des VTT, des pneus de motos, quads et voitures. Pascal montera le troupeau à la cabane de la Selle puis à celle de l'Alp. La montagne s'anamera et on y passera de bons moments. Dans l'entretemps, il nous faudra vérifier nos sentiers balisés.

Et cela semblera normal à tout le monde qu'on puisse grimper là-haut en véhicule, comme chaque été, ainsi que sur les autres pistes de chaque commune du Guillestrois. Et si ce n'est pas le cas certains ne le comprendront pas. Ailleurs d'autres ne remarqueront peut-être même pas qu'il s'est passé quelque chose d'exceptionnel. Alors, quant à savoir tout le travail réalisé pour remettre en état le Guillestrois...