

139. Réotier : remise en état de la piste de l'Alp (3)

Olivier Peyre, avril 2024

Ce n'est pas avec une demi-journée de travail à deux tractopelles qu'on remet en état la piste de l'Alp à Réotier. Je reviens voir ce qu'il en est le lendemain.

Image 1 : route barrée



En cette saison quand une piste est barrée, c'est que dans un virage en changeant d'exposition on rencontre soudain la glace ou la neige sans pouvoir faire demi-tour. Ici c'est bien sûr pour les travaux de remise en état.

Il fait -2°C et un petit vent. Je monte à pied.

Image 2 : ici c'est bon



Ici c'est fait, je vais plus haut.

Image 3 : ici c'est en cours



Il ne suffit pas de rendre la piste carrossable, encore faut-il la mettre à l'abri du ravinement pouvant survenir au premier orage. C'est moins spectaculaire, plus long, mais nécessaire.

Marcel bosse plus haut.

Image 4 : le travail de la veille



Nickel.

Image 5 : le travail de la veille



Le parti pris a été de consolider le talus afin qu'il ne se retrouve pas sur la piste à la première grosse pluie.

Image 6 : un autre coin rendu carrossable



C'est là qu'une partie des matériaux provenant de la mole s'étaient déposés.

Image 7 : en me retournant



Vue vers l'aval. Ca passe mais c'est boueux avec la neige écrasée.

Image 8 : à l'amorce de la piste basse de Fouran



1700 m d'altitude. Marcel a poussé la neige, mais pas pour combler la ravine.

Image 9 : dis, Marcel, y a pas un problème ?



Tu as vu ton pneu ?

Image 10 : réparer sur place



La roue arrière a déjanté, Yves est appelé à la rescousse, il soulève le tracto avec son propre godet. Il faut descendre chercher le compresseur à l'atelier, 700 m de dénivelé plus bas.

Image 11 : à l'atelier



Ils prennent tout ce qu'il faut.

Image 12 : sur le chasse-neige dans l'atelier



Eh oui, quelle époque !

Image 13 : de retour



Marcel et Yves essaient d'abord de remettre d'aplomb le pneu.

Image 14 : jante et pneu



Le premier adjoint nous a rejoints. Cette tentative ne marche pas.

Image 15 : jante et pneu



Nouvelle idée, en enlevant la roue, pour réassembler correctement les deux.

Image 16 : jante et pneu



Cette seconde tentative ne fonctionne pas mieux. Décision est alors prise de porter la roue du tracto dans la vallée chez un professionnel.

Image 17 : calage



Marcel a coupé un jeune mélèze, une section du tronc va servir à caler le tracto le temps de la réparation.

La roue chargée dans le 4x4, tout le monde descend. Rendez-vous est pris en début d'après-midi.

Image 18 : l'après-midi



Quand je reviens en début d'après-midi, non seulement la roue du tracto a été remise dans sa jante et ramenée sur site, mais elle a été remontée comme si de rien n'était. Les tractos fonctionnent et ont avancé le travail.

Je décide d'aller faire un tour sur la piste de Fouran pour mieux comprendre les moles, voire de monter à la cabane du Vallon pour avoir s'il y a d'autres dégâts à réparer plus tard.

Image 19 : sur la piste de Fouran



Je passe d'abord à la mole près de la piste de l'Alp.

Image 20 : sur la piste de Fouran



Il me semble qu'il y aura d'abord pas mal de travail à la tronçonneuse s'il est décidé de rouvrir la voie.

Image 21 : sur la piste de Fouran



Les mélèzes n'ont pas fait un pli. Je poursuis.

Image 22 : sur la piste de Fouran



La piste est ravinée sur de bonnes longueurs, avec ici un petit effondrement du talus.

Image 23 : sur la piste de Fouran



La piste encombrée par les écoulements de la seconde mole, où nous étions la veille avec Roger.

Je décide de monter voir le point de départ de l'affaire.

Image 24 : en haut de la mole



Il y a d'abord cet arbre en travers, horizontalement, avec sa touffe de racines recouvertes d'herbe et d'aiguilles.

Image 25 : la mole



La taille de la cavité est à comparer à celle des mélèzes.

Image 26 : la mole



Vue d'un autre point de vue.

Image 27 : la mole



Et tout le glissement traversant allègrement la piste de Fouran.

Image 28 : sur le versant d'en face



Au zoom. Je scrute les pentes en face pour voir s'il y a d'autres dégâts. Difficile à dire, je ne crois pas.

Je me dirige alors vers la combe du ravin du Clot, avec l'idée d'avancer un peu à l'ubac.

Image 29 : sur le versant d'en face



Je renonce assez rapidement, la neige ne porte pas complètement, et l'idée c'est de remonter par le sentier balisé de la Draye des Vaches pour aller voir le secteur de la cabane du Vallon.