

# 137. Réotier : remise en état de la piste de l'Alp (1)

Olivier Peyre, avril 2024

Dans la suite des éléments à réparer après les inondations, les pistes forestières. Je prends ici l'exemple de la piste de l'Alp à Réotier, que j'avais parcourue dans la neige en février et qui m'avait parue endommagée.

Image 1 : tout commence là



Tout commence là à l'atelier des services techniques de la commune. A 7 h du mat, Yves et Marcel prennent chacun un tractopelle et les voilà en route pour aller réparer les dégâts des inondations sur la principale piste forestière de la commune qui dessert chalets, bois et alpages.

1000 m d'altitude. J'ai pris le temps de déjeuner, ils sont déjà partis.

## Image 2 : tout se décide là



La mairie, 1050 m d'altitude. Lors d'une journée conviviale j'avais entendu dire que le dégagement du bas de la piste se ferait lundi 22 avril. Ca tombe bien, je suis en vacances.

Image 3 : au Pré du Serre



1400 m d'altitude, c'est la fin du « bon goudron ». Derrière l'horizon les maisons composent le hameau de Truchet.



Image 4 : Mikéou



1500 m d'altitude. Chalets en bas de la forêt, le chemin traverse le hameau, peu après c'est la fin du goudron.

Image 5 : le début de la piste forestière



Plus de 1500 m d'altitude. Un panneau a été placé, c'est bon il n'y a pas de neige.



Image 6 : tracto en vue



Plus de 1600 m d'altitude. Je me suis garé en contrebas, de toute façon ici ça ne passe plus avec cette belle ravine.



Image 7 : à chacun son tracto



Au centre, c'est Yves l'employé communal. Il a posé son JCB et gratte dans le torrent pour mieux dégager l'entrée de la buse. A droite c'est Marcel, le maire, qui prend des matériaux et en remplit la ravine.

Image 8 : Marcel recharge la ravine



Pendant un bon moment il va faire des allers-retours, un coup en avant, un coup en arrière, tant que tout n'est pas comblé.



Image 9 : les deux au travail



Marcel mélange du gravier qu'il prend à Yves et de la terre d'un petit éboulement posée sur la piste plus en amont. Sans ce mélange ce n'est que de la boue.

Image 10 : Marcel prend de la terre



Et la piste retrouve sa largeur.



Image 11 : l'Abeouroou



Cette combe, le ravin du Clot sur les cartes, c'est ici l'Abeouroou, en français l'abreuvoir. Juste plus haut il y a la neige, il ne fait pas chaud.



Image 12 : les tractos



Yves a fini de curer devant la buse.



Image 13 : Yves améliore la rigole



Et Marcel prend les matériaux. Les tractos se connaissent, passent tout près l'un de l'autre sans problème, sans accrochage.



Image 14 : Marcel n'en a pas fini



Mais ça avance.



Image 15 : Yves a fini son fossé d'écoulement des eaux



Il est allé tourner.



Image 16 : Yves ramène du matériau



Car Marcel en a besoin.



Image 17 : refaire une piste carrossable



Yves a changé de godet, tasse et lisse la piste.

Image 18 : Yves



Dans l'un de ses écosystèmes.



Image 19 : pendant ce temps...



Marcel ramasse quelques caillasses pour mieux libérer le passage de l'eau. Tout baigne.

Image 20 : lissage de la chaussée



Au premier plan c'est assez tassé, reste à le faire en aval.



Image 21 : c'est fini



Voilà un premier coin terminé, les voitures pourront passer lorsque ça aura séché.



Image 22 : cent mètres plus loin



Rebelote.



Image 23 : un peu plus loin encore



1650 m d'altitude, au croisement de Cériès. Là, c'est le pompon. Le talus amont s'est affaissé sur quelques dizaines de mètres de long. Marcel se crée d'abord un passage, ensuite il attaque le dégagement par le haut.



Image 24 : le passage est fait



Il faut maintenant enlever toute la terre qui obstrue le chemin.



Image 25 : comment enlever des mélèzes



Comment enlever des mélèzes lorsqu'on n'a pas sa tronçonneuse sur place.  
Écoutons Marcel.



Image 26 : comment enlever des mélèzes



On les tire comme on peut.



Image 27 : comment enlever des mélèzes



On les pousse dans le biau.



Image 28 : comment enlever des mélèzes



Et voilà, c'est fait.



Image 29 : une belle pierre



Marcel a trouvé une belle pierre qui fait obstacle. Il va se battre un moment pour la faire monter dans le godet.



Image 30 : une belle pierre



Et voilà, il l'a eue ! Il ne s'agit pas de la balancer mais de la déposer délicatement.



Image 31 : vu d'en haut



Petit à petit la piste commence à reprendre son allure.



Image 32 : vu d'en haut



Il y encore beaucoup de terre à enlever.



Image 33 : vu d'en haut



Et elles, qu'en pensent-elles ?