

# 110. Reconstruction des conduites forcées du Palps (1)

Olivier Peyre, mars 2024

J'avais entendu dire qu'une entreprise italienne travaillait à refaire les conduites forcées arrachées le 1<sup>er</sup> décembre dernier par la furie du torrent du Palps. Aux Traverses de Saint-Clément, j'ai donc pris la piste de Brude et je suis monté en voiture jusqu'à l'embranchement de la piste menant au captage de la microcentrale.

Image 1 : les anciennes conduites



La piste communale a été arrangée dans les parties qui avaient été ravinées et je suis arrivé sans problème jusqu'au-dessus de l'Hermetière, tombant sur cet amas de ferraille qu'avaient été les conduites forcées.

Image 2 : les anciennes conduites de plus près



Certaines ont souffert, d'autres sont méconnaissables et témoignent par leurs formes de ce qu'elles ont subi. Si elles ont été descendues jusqu'ici, c'est de bon augure pour la réfection de la piste.



Image 3 : le bassin



Juste au-dessus de l'intersection se trouve ce bassin, qui ressemble à une réserve collinaire en plus modeste, avec sa bâche claire et un fond d'eau.



Image 4 : la piste au torrent du Clocher



Les restes du pont ont été enlevés, ça passe bien.

Image 5 : le torrent au zoom



Le torrent apparaît depuis la piste là où l'on ne peut le pratiquer à pied.



Image 6 : la piste bien praticable



Toutes les pierres tombées ont été enlevées.

Image 7 : le passage de la lave torrentielle



Il est bien dégagé.



Image 8 : le passage de la lave torrentielle



En amont, rien ne semble avoir bougé.



Image 9 : le passage délicat



Ne l'est plus vraiment. Tout ce qui obstruait la piste, les tonnes et les tonnes de roches, a été dégagé.



Image 10 : un enrochement



Là où c'était effondré et donc trop étroit, il y a eu placement de blocs constituant un mur sommaire permettant de conforter et de restituer la largeur nécessaire au passage des engins.



Image 11 : deux pelles mécaniques



Garées au bord de la piste.



Image 12 : de plus près



Ce sont bien des Italiens.



Image 13 : les deux pelles mécaniques



Une pelle mécanique classique et une pelle araignée quand la première ne peut plus accéder à la zone de chantier.



Image 14 : la jonction



C'est ici qu'on voyait pour la première fois les conduites forcées à découvert, et la piste s'abimer dans le lit du torrent. Elle a été refaite.



Image 15 : les conduites



A cet endroit, elles sont en état et donc vont être à nouveau utilisées.



Image 16 : et celle-là ?



Je ne crois pas.



Image 17 : le pont !



La première fois que j'étais venu voir l'étendue des dégâts il n'y avait pas de pont. Je croyais qu'il avait été emporté. Eh bien non il est bien là, il n'a pas été remplacé, c'est bien lui. Il était invisible car enterré sous des monceaux de pierres.

Image 18 : vue vers l'aval



Depuis le pont retrouvé.



Image 19 : vue vers l'amont



La piste continue. Est-elle rétablie jusqu'au captage ?



Image 20 : ça continue à s'ébouler



Ici l'eau sort en amont de la piste et déverse de la boue, il faut entretenir régulièrement le passage.

Je rattrape quatre personnes qui étaient devant moi et discute un peu avec elles, elles sont du coin, puis poursuis ma route.



Image 21 : le contexte des lieux



Une vue générale en aval du captage. La piste est bien refaite, mais l'érosion est omniprésente.



Image 22 : stockage de canalisations neuves



A un endroit un peu plus large. Tout n'est donc pas terminé, normal à cette époque.



Image 23 : un gros flexible



Un très long serpent et plus loin une vieille canalisation non moins longue.



Image 24 : des tuyaux et des tuyaux



Bientôt tout cela sera enterré.



Image 25 : ce qui est réutilisable



Ce qui était profondément sous terre et qui n'a pas été endommagé par le torrent doit être intact, en attente de fonctionner à nouveau.



Image 26 : fin de la piste carrossable



La piste carrossable s'arrête ici, après c'est le domaine de la pelle araignée.

Image 27 : le chantier



De la terre, des pierres et surtout de la boue.



Image 28 : la pelle araignée



Elle est toute jolie. Elle est au repos, normal c'est dimanche.

Image 29 : le captage en vue



Que va-t-on y découvrir ?